

Eastern Railway

Exam for the post of (पद के लिए परीक्षा):

Tech-III/EMU of Electrical EMU Dept. in Pay level-2 against 25% PRQ

इलेक्ट्रिकल ईएमयू विभाग के टेक-III/ईएमयू, वेतन स्तर-2, 25% पीआरक्यू के लिए

Date: 06.12.2025

Time:120 minutes

Max Marks: 100

Q1- Q110. All questions carry 1 mark each and first attempted 100 questions answers will be evaluated. There shall be Negative marking for incorrect Answers. One third of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answers. Indicate correct option in answers sheet. Any 100 questions out of the 110 Questions should attempted. Candidates cannot answer more than 100 Questions.

प्रश्न 1- प्रश्न 110. सभी प्रश्न 1-1 अंक के हैं और पहले प्रयास किए गए 100 प्रश्नों के उत्तरों का मूल्यांकन किया जाएगा गलत उत्तरों के लिए नकारात्मक अंकन होगा प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों का एक तिहाई गलत उत्तरों के लिए काटा जाएगा। उत्तर पुस्तिका में सही विकल्प दर्शाएँ

110 प्रश्नों में से किन्हीं 100 प्रश्नों के उत्तर देने होंगे। अभ्यर्थी 100 से अधिक प्रश्नों के उत्तर नहीं दे सकते

Q1 – Which number should come next? **3, 9, 27, 81, ?**

Q1- अगला नंबर कौन सा आना चाहिए? **3, 9, 27, 81, ?**

a) 108

b) 243

c) 324

d) 162

Q2 – If RAM = 32, CAN = 18, then SUN = ?

Q2- यदि RAM = 32, CAN = 18, तो SUN =

a) 45

b) 57

c) 54

d) 63

Q3 – The average of 10 numbers is 15. If one number 24 is removed, what is the new average?

Q3- 10 संख्याओं का औसत 15 है यदि एक संख्या 24 हटा दी जाए, तो नया औसत क्या होगा?

a) 13

b) 14

c) 15

d) 16

Q4 – Which is the odd one out?
Q4- इन में से कौन सा अलग है?
a) 64
b) 81
c) 125
d) 216

Q5 – If $A:B = 2:3$ and $B:C = 4:5$, then $A:C = ?$
Q6- यदि $A:B = 2:3$ और $B:C = 4:5$, तो $A:C = ?$
a) 8 : 5
b) 4 : 5
c) 8 : 15
d) 2 : 5

Q6 – A clock shows 3:15. What is the angle between the hour and minute hand?
Q6- एक घड़ी में 3:15 बज रहे हैं घंटे और मिनट की सुइयों के बीच का कोण क्या है?
a) 0°
b) 7.5°
c) 15°
d) 30°

Q7 – If a number is increased by 20% and then decreased by 20%, the net change is:
Q7- दि किसी संख्या में 20% की वृद्धि की जाए और फिर 20% की कमी की जाए, तो शुद्ध परिवर्तन होगा:
a) 0%
b) 2% gain / 2% लाभ
c) 4% loss / 4% हानि
d) 4% gain / 4% लाभ

Q8 – A bag has 4 red, 5 blue, 3 green balls. Probability of drawing a blue ball?
Q8- एक थैले में 4 लाल, 5 नीली और 3 हरी गेंदें हैं। नीली गेंद निकालने की प्रायिकता क्या है?
a) $1/3$
b) $1/4$
c) $5/12$
d) $5/18$

Q9 – A train passes a platform in 36 s and a pole in 20 s at same speed. If train length = 200 m, find platform length.
Q9- एक रेलगाड़ी समान गति से एक प्लेटफार्म को 36 सेकंड में और एक खंभे को 20 सेकंड में पार करती है। यदि रेलगाड़ी की लंबाई = 200 मीटर है, तो प्लेटफार्म की लंबाई ज्ञात कीजिए।
a) 140 m
b) 160 m
c) 180 m
d) 200 m

Q10 – Pipe A fills a tank in 12 hours, Pipe B in 18 hours. If both work together for 3 hours, what part is left?
Q10- पाइप A एक टैंक को 12 घंटे में भरता है, पाइप B 18 घंटे में। यदि दोनों मिलकर 3 घंटे काम करते हैं, तो कितना भाग शेष बचता है?
a) $1/4$
b) $1/2$
c) $7/12$
d) $7/8$

Q11 – A shopkeeper marks an item 25% above cost and gives 10% discount. Profit % = ?
Q11- एक दुकानदार किसी वस्तु पर लागत से 25% अधिक मूल्य अंकित करता है और 10% की छूट देता है। लाभ % = ?
a) 10%
b) 12.5%
c) 15%
d) 20%

Q12 – Ratio of ages of A and B is 4 : 5. After 5 years, ratio becomes 5 : 6. Find A's present age.
Q12- A और B की आयु का अनुपात 4 : 5 है 5 वर्ष बाद, अनुपात 5 : 6 हो जाता है A की वर्तमान आयु ज्ञात कीजिए
a) 20
b) 25
c) 30
d) 35

Q13 – Value of $\sqrt{(225)} + \sqrt[3]{(27)} = ?$
Q13- $\sqrt{(225)} + \sqrt[3]{(27)}$ का मान = ?
a) 18
b) 20
c) 17
d) 21

Q14 – How many diagonals in a hexagon?
Q14- एक षट्भुज में कितने विकर्ण होते हैं?
a) 6
b) 9
c) 12
d) 15

Q15 – A box has 8 red, 6 blue, 6 green balls. If 1 ball is drawn, probability that it is not green = ?
Q15- एक डिब्बे में 8 लाल, 6 नीली और 6 हरी गेंदें हैं यदि 1 गेंद निकाली जाती है, तो इसकी हरी न होने की प्रायिकता = ?
a) 1/2
b) 2/3
c) 7/10
d) 4/5

Q16 – The SI unit of electric charge is:
Q16- विद्युत आवेश की SI इकाई है:
a) Ampere / एम्पीयर
b) Coulomb / कूलम्ब
c) Volt / वोल्ट
d) Farad / फराड

Q17 – Ohm’s law is valid only when:
Q17- ओम का नियम केवल तभी मान्य होता है जब:
a) Temperature remains constant / तापमान स्थिर रहता है
b) Voltage is zero / वोल्टेज शून्य होता है
c) Resistance is zero / प्रतिरोध शून्य होता है
d) Current is zero / धारा शून्य होती है

Q18 – Which device is used to measure electric current?
Q18- विद्युत धारा मापने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?
a) Voltmeter / वोल्टमीटर
b) Ammeter / एमीटर
c) Wattmeter / वाटमीटर
d) Energy meter / ऊर्जा मीटर

Q19 – Capacitors store electrical energy in the form of:
Q19- संधारित्र विद्युत ऊर्जा को निम्न रूपों में संग्रहित करते हैं:
a) Heat / ऊष्मा
b) Magnetic field / चुंबकीय क्षेत्र
c) Electric field / विद्युत क्षेत्र
d) Mechanical force / यांत्रिक बल

Q20 – In a DC motor, commutator is used to:
Q20- डीसी मोटर में, कम्यूटेटर का उपयोग निम्न के लिए किया जाता है:
a) Reduce speed / गति कम करना
b) Convert AC to DC / एसी को डीसी में परिवर्तित करना
c) Reverse current direction in armature / आर्मेचर में धारा की दिशा उलटना
d) Increase voltage / वोल्टेज बढ़ाना

Q21 – Transformer works on the principle of:
Q21- ट्रांसफार्मर किस सिद्धांत पर कार्य करता है:
a) Ohm's law / ओम का नियम
b) Electromagnetic induction / विद्युत चुम्बकीय प्रेरण
c) Lenz's law / लेंज का नियम
d) Mechanical force / यांत्रिक बल

Q22 – A step-up transformer increases:
Q22- एक स्टेप-अप ट्रांसफार्मर बढ़ाता है:
a) Voltage / वोल्टेज
b) Current / धारा
c) Power / शक्ति
d) Frequency / आवृत्ति

Q23 – In star connection, the line voltage is:
Q23- स्टार कनेक्शन में, लाइन वोल्टेज है:
a) Equal to phase voltage फेज वोल्टेज के बराबर
b) $\sqrt{3} \times$ phase voltage $\sqrt{3} \times$ फेज वोल्टेज
c) $3 \times$ phase voltage $3 \times$ फेज वोल्टेज
d) Phase voltage / $\sqrt{3}$ फेज वोल्टेज / $\sqrt{3}$

Q24 – The resistance of a conductor increases when:
Q24- किसी चालक का प्रतिरोध तब बढ़ता है जब:
a) Length decreases / लंबाई घटती है
b) Area increases / क्षेत्रफल बढ़ता है
c) Temperature increases / तापमान बढ़ता है
d) Resistivity decreases / प्रतिरोधकता घटती है

Q25 – The element which opposes change in current is:
Q25- वह तत्व जो धारा में परिवर्तन का विरोध करता है:
a) Capacitor / संधारित्र
b) Inductor / प्रेरक
c) Resistor / प्रतिरोधक
d) Transformer / ट्रांसफार्मर

Q26 – Power in an AC circuit is:
Q26- एक एसी सर्किट में शक्ति होती है:
a) VI
b) V/I
c) VI cos ϕ
d) V ² /R

Q27 – A transformer works on:
Q27- एक ट्रांसफार्मर किस पर कार्य करता है:
a) DC only / केवल DC
b) AC only / केवल AC
c) Both AC & DC / AC और DC दोनों
d) High-frequency DC / उच्च-आवृत्ति DC

Q28 – Starting torque of DC series motor is:
Q28- डीसी श्रेणी मोटर का प्रारंभिक टॉर्क है:
a) Zero / शून्य
b) Low / कम
c) Medium / मध्यम
d) High / उच्च

Q29 – Megger is used to measure:
Q29- मेगर का उपयोग मापने के लिए किया जाता है:
a) Voltage / वोल्टेज
b) High resistance / उच्च प्रतिरोध
c) Current / धारा
d) Power / शक्ति

Q30 – Multimeter (with clamp/loop) measures:
Q30- मल्टीमीटर (क्लैप/लूप के साथ) मापता है:
a) Only voltage / केवल वोल्टेज
b) Only current / केवल धारा
c) V, I, and R / V, I, और R
d) Only resistance / केवल प्रतिरोध

Q31 – A relay is used for:
Q31- रिले का उपयोग किसके लिए किया जाता है:
a) Amplification / प्रवर्धन
b) Protection / सुरक्षा
c) Power factor improvement / पावर फैक्टर सुधार
d) Voltage regulation / वोल्टेज विनियमन

Q32 – The insulation resistance of a healthy cable is:
Q32- एक स्वस्थ केबल का इन्सुलेशन प्रतिरोध है:
a) Zero / शून्य
b) Low / कम
c) Very high / बहुत अधिक
d) Medium / मध्यम

Q33 – Transformer rating is in:
Q33- ट्रांसफार्मर की रेटिंग इस प्रकार है:
a) W
b) kW
c) VA or kVA / VA या kVA
d) HP

Q34 – To measure insulation resistance during commissioning, use:
Q34- कमीशनिंग के दौरान इन्सुलेशन प्रतिरोध मापने के लिए, उपयोग करें:
a) Ohmmeter / ओहमीटर
b) Megger / मेगर
c) Ammeter / एमीटर
d) CRO

Q35 – A device used to convert AC to DC is:
Q35- एसी को डीसी में बदलने के लिए प्रयुक्त उपकरण है:
a) Transformer / ट्रांसफार्मर
b) Rectifier / रेक्टिफायर
c) Inverter / इन्वर्टर
d) Amplifier / एम्पलीफायर

Q36 – A device used to convert DC to AC is:	
Q36- डीसी को एसी में बदलने के लिए प्रयुक्त उपकरण है:	
a)	Inverter / इन्वर्टर
b)	Rectifier / रेक्टिफायर
c)	Stabilizer / स्टेबलाइजर
d)	Megger / मेगर

Q37 – The current-limiting device in circuits is:	
Q37- परिपथों में धारा-सीमित करने वाला उपकरण है:	
a)	Fuse / फ्यूज
b)	Relay / रिले
c)	Rectifier / रेक्टिफायर
d)	Battery / बैटरी

Q38 – Instrument transformer used for high voltage measurement:	
Q38- उच्च वोल्टेज मापन के लिए प्रयुक्त उपकरण ट्रांसफार्मर:	
a)	CT
b)	PT
c)	VT
d)	AT

Q39 – An EFRP relay operates based on:	
Q39- एक EFRP रिले निम्न के आधार पर संचालित होता है:	
a)	Mechanical energy / यांत्रिक ऊर्जा
b)	Thermal energy / तापीय ऊर्जा
c)	Electromagnetic switching / विद्युतचुंबकीय स्विचिंग
d)	Pneumatic action / वायवीय क्रिया

Q40 – SI Unit of Illuminance, i.e. the amount of light that falls on a specific surface area, is:
Q40- प्रदीप्ति की SI इकाई, अर्थात् किसी विशिष्ट पृष्ठीय क्षेत्रफल पर पड़ने वाले प्रकाश की मात्रा, है:
a) Candela / कैंडेला
b) Lumen / ल्यूमेन
c) CRI
d) Lux / लक्स

Q41 – What is the continuous rating of transformer used in Conventional BG AC EMU?
Q41- पारंपरिक BG AC EMU में प्रयुक्त ट्रांसफार्मर की सतत रेटिंग क्या है?
a) 800 kVA
b) 1000 kVA
c) 1100 kVA
d) 1300 kVA

Q42– What is the auxiliary I (Aux-I) voltage for Conventional EMU transformer?
Q42- पारंपरिक EMU ट्रांसफार्मर के लिए सहायक I (Aux-I) वोल्टेज क्या है?
a) 110 V DC
b) 141 V AC
c) 266 V AC
d) 782 V AC

Q43– What part of the pantograph is used for contact with the OHE (overhead contact wire)?
Q43- ओएचई (ओवरहेड कॉन्टैक्ट वायर) के संपर्क के लिए पैंटोग्राफ का कौन सा भाग उपयोग किया जाता है?
a) Base frame / बेस फ्रेम
b) Pan with collector strip / कलेक्टर स्ट्रिप वाला पैन
c) Transverse rod / ट्रांसवर्स रॉड
d) Throttle valve / थ्रॉटल वाल्व

Q44– Which device detects gas formation in the main transformer, providing an alarm/trip?
Q44- कौन सा उपकरण मुख्य ट्रांसफार्मर में गैस निर्माण का पता लगाता है और अलार्म/ट्रिप प्रदान करता है?
a) PRV
b) BIR
c) OLP
d) EFRP

Q45– What is the primary purpose of roof bars on an EMU?
Q45- ईएमयू पर रूफ बार का प्राथमिक उद्देश्य क्या है?
a) Mount pantograph sensors / पैंटोग्राफ सेंसर लगाना
b) Receive OHE supply and route to VCB / OHE आपूर्ति प्राप्त करना और VCB तक रूट करना
c) Support pantograph mechanically only / केवल यांत्रिक रूप से पैंटोग्राफ को सहारा देना
d) Provide traction return path / ट्रैक्शन रिटर्न पथ प्रदान करना

Q46– Where is the conservator tank of the TFP (transformer) located (in EMU motor coach)?
Q46- टीएफपी (ट्रांसफार्मर) का कंजर्वेटर टैंक (ईएमयू मोटर कोच में) कहाँ स्थित होता है?
a) LT compartment / एलटी कम्पार्टमेंट
b) HT compartment / एचटी कम्पार्टमेंट
c) Underframe / अंडरफ्रेम
d) Driver's cab / ड्राइवर कैब

Q47– If TFP (transformer) is overheated beyond limit, the following acts to protect the transformer:
Q47- यदि TFP (ट्रांसफार्मर) सीमा से अधिक गर्म हो जाता है, तो ट्रांसफार्मर की सुरक्षा के लिए निम्नलिखित कार्य करते हैं:
a) PRV
b) BIR
c) TTR
d) Conservator / कंजर्वेटर

Q48– What is the normal color of silica gel when ‘good’ (not spent) in transformer breather for Conventional EMU?
Q48- पारंपरिक ईएमयू के लिए ट्रांसफार्मर ब्रीडर में 'अच्छा' (खर्च नहीं हुआ) सिलिका जेल का सामान्य रंग क्या होता है?
a) Pink/Red / गुलाबी/लाल
b) Blue / नीला
c) White / सफ़ेद
d) Brown / भूरा

Q49– What’s the minimum recommended BDV (breakdown voltage) value for new transformer oil?
Q49- नए ट्रांसफार्मर तेल के लिए न्यूनतम अनुशंसित BDV (ब्रेकडाउन वोल्टेज) मान क्या है?
a) 30 kV
b) 40 kV
c) 50 kV
d) 60 kV

Q50– What is the main role of PRV in transformer protection?
Q50- ट्रांसफार्मर सुरक्षा में PRV की मुख्य भूमिका क्या है?
a) Detect low oil level / कम तेल स्तर का पता लगाना
b) Relieve instantaneous internal pressure due to internal arcing / आंतरिक आर्किंग के कारण तात्कालिक आंतरिक दबाव को कम करना
c) Control fan speed / पंखे की गति को नियंत्रित करना
d) Measure oil temperature / तेल का तापमान मापना

Q51– What device detects earth fault on the power circuit of EMU?
Q51- EMU के पावर सर्किट पर अर्थ फॉल्ट का पता कौन सा उपकरण लगाता है?
a) EFRA-II
b) EFRP
c) OLP
d) RFAR

Q52– What is the continuous rating of Transformer (SIEMENS make) used in Medha Propulsion 3-Phase BG AC EMU?
Q52- मेधा प्रोपल्शन 3-फेज बीजी एसी ईएमयू में प्रयुक्त ट्रांसफार्मर (सीमेंस मेक) की निरंतर रेटिंग क्या है?
a) 1000 kVA / 1000 के.वी.ए
b) 1100 kVA / 1100 केवीए
c) 1250 kVA / 1250 के.वी.ए
d) 1300 kVA / 1300 केवीए

Q53– What is the usual function of the BIV (Brake Isolating Valve) key during cab occupation?
Q53- कैब में काम करते समय BIV (ब्रेक आइसोलेटिंग वाल्व) कुंजी का सामान्य कार्य क्या है?
a) Required to start compressor / कंप्रेसर चालू करने के लिए आवश्यक
b) Must be OFF in non-driving cab / गैर-ड्राइविंग कैब में बंद होना चाहिए
c) Operates pantograph / पैंटोग्राफ संचालित करता है
d) Controls VCB closing / VCB बंद करने को नियंत्रित करता है

Q54– What is the purpose of DGA (Dissolved Gas Analysis) testing in EMU transformers?
Q54- ईएमयू ट्रांसफार्मर में डीजीए (घुलित गैस विश्लेषण) परीक्षण का उद्देश्य क्या है?
a) To measure oil temperature only / केवल तेल का तापमान मापने के लिए
b) To monitor condition of the transformer / ट्रांसफार्मर की स्थिति की निगरानी करने के लिए
c) To test cooling fan operation / शीतलन पंखे के संचालन का परीक्षण करने के लिए
d) To calibrate PRV / पीआरवी को कैलिब्रेट करने के लिए

Q55– What is the purpose of an arc-chute in contactors/tap-changers?
Q55- संपर्कों/टैप-परिवर्तकों में आर्क-च्यूट का क्या उद्देश्य है?
a) To increase contact temperature / संपर्क तापमान बढ़ाना
b) To maintain the arc / आर्क को बनाए रखना
c) To extinguish and split the arc during interruption / रुकावट के दौरान आर्क को बुझाना और विभाजित करना
d) To provide mechanical support / यांत्रिक सहायता प्रदान करना

Q56– Where is the air dryer located in Conventional EMU?
Q56- पारंपरिक ईएमयू में एयर ड्रायर कहाँ स्थित होता है?
a) HT compartment / HT कम्पार्टमेंट
b) LT compartment / LT कम्पार्टमेंट
c) Rear of Motor Coach / मोटर कोच का पिछला भाग
d) Roof / छत

Q57– Which relay acts in case of bonding in fan circuit?
Q57- पंखे के परिपथ में बॉन्डिंग की स्थिति में कौन सा रिले कार्य करता है?
a) EFRP
b) CBAR
c) RFAR
d) EFRA-II

Q58– AH rating of VRLA Battery used in EMU?
Q58- ईएमयू में प्रयुक्त वीआरएलए बैटरी की एएच रेटिंग क्या है?
a) 75 AH
b) 80 AH
c) 90 AH
d) 120 AH

Q59– The battery charger failed indication on driver desk shows which LED?
Q59- ड्राइवर डेस्क पर बैटरी चार्जर खराब होने का संकेत कौन सी एलईडी दिखा रहा है?
a) ARTL
b) BCFL
c) MSTL
d) RFBL

Q60– Where is the BA charger located in Conventional EMU motor coach?
Q60- पारंपरिक ईएमयू मोटर कोच में बीए चार्जर कहाँ स्थित होता है?
a) HT compartment / एचटी कम्पार्टमेंट
b) LT compartment / एलटी कम्पार्टमेंट
c) Driver cab / ड्राइवर कैब
d) Underframe / अंडरफ्रेम

Q61– What is the indicated output voltage of DC link for 3-phase AC EMU?
Q61- 3-फेज AC EMU के लिए DC लिंक का संकेतित आउटपुट वोल्टेज क्या है?
a) 1500 V DC
b) 1800 V DC
c) 2000 V DC
d) 2100 V DC

Q62– What is the function of the DC link in IGBT-based 3-phase EMU?
Q62- IGBT-आधारित 3-फेज EMU में DC लिंक का क्या कार्य है?
a) Provide AC to auxiliaries / सहायक उपकरणों को AC प्रदान करना
b) Provide VCB control supply / VCB नियंत्रण आपूर्ति प्रदान करना
c) Provide battery charging only / केवल बैटरी चार्जिंग प्रदान करना
d) Provide stable DC bus for inverter/traction converters / इन्वर्टर/ट्रैक्शन कन्वर्टर्स के लिए स्थिर DC बस प्रदान करना

Q63– Number of brake cylinders fitted in an air-suspension type EMU coach is:
Q63- एक एयर-सस्पेंशन प्रकार के ईएमयू कोच में लगे ब्रेक सिलेंडरों की संख्या है:
a) 4
b) 8
c) 12
d) 16

Q64– Number of air driers provided in a typical EMU rake is:
Q64- एक सामान्य ईएमयू रैक में उपलब्ध एयर ड्रायर की संख्या है:
a) 1
b) 2
c) 4
d) 8

Q65– Condemn diameter (fully worn) for a Motor Coach wheel (MC) is typically:
Q65- मोटर कोच के पहिये (MC) का कंडम व्यास (पूरी तरह घिसा हुआ) आमतौर पर होता है:
a) 900 mm
b) 892 mm
c) 877 mm
d) 865 mm

Q66– Maximum allowable variation of wheel diameter on the same axle is after wheel turning at Pit Wheel Lathe:
Q66- पिट व्हील लेथ पर पहिया घुमाने के बाद समान धुरी पर पहिये के व्यास में अधिकतम स्वीकार्य परिवर्तन है:
a) 5.0 mm
b) 0.5 mm
c) 2.0 mm
d) 13.0 mm

Q67– False flange is a wheel defect of which part of the wheel?
Q67- फाल्स फ्लेंज पहिये के किस भाग का पहिया दोष है?
a) Axle / एक्सल
b) Tread / ट्रेड
c) Flange only/ केवल फ्लेंज
d) Hub / हब

Q68– Typical new wheel flange thickness for EMU wheels is approx.:
Q68- ईएमयू पहियों के लिए विशिष्ट नए व्हील फ्लेंज की मोटाई लगभग है:
a) 16 mm
b) 26 mm
c) 29.4 mm
d) 35 mm

Q69– A wheel flat is caused by:
Q69- पहिये के पंक्चर होने का कारण है:
a) Excess lubrication / अत्यधिक स्नेहन
b) Low wheel diameter / पहिये का कम व्यास
c) Brake application while wheel is locked (skidding) / पहिया लॉक होने पर ब्रेक लगाना (स्किडिंग)
d) Coupler failure / कपलर की खराबी

Q70– Allowable service limit of wheel distance gauge in EMU?
Q70- ईएमयू में व्हील डिस्टेंस गेज की स्वीकार्य सेवा सीमा क्या है?
a) 1600 +1 / -2 mm.
b) 1600 +2 / -1 mm.
c) 1600 +5 / -5 mm.
d) 1600 +0.5 / -0.5 mm.

Q71– What is the initial thickness of a new EMU brake block?
Q71- एक नए EMU ब्रेक ब्लॉक की प्रारंभिक मोटाई कितनी है?
a) 45 mm.
b) 49 mm.
c) 59 mm.
d) 50 mm.

Q72– Maximum oil level in dashpot of motor coach
Q72- मोटर कोच के डैशपॉट में अधिकतम तेल स्तर
a) 67 mm.
b) 77 mm.
c) 70 mm.
d) 97 mm.

Q73– Allowable axle box temperature difference between same wheel?
Q73- एक ही पहिये के बीच स्वीकार्य एक्सल बॉक्स तापमान अंतर?
a) 8° C
b) 5° C
c) 15° C
d) 20° C

Q74– In air-spring bogie, gap between bogie frame and bogie bolster
Q74- एयर-स्प्रिंग बोगी में, बोगी फ्रेम और बोगी बोल्स्टर के बीच का अंतर
a) 49 + / - 5 mm.
b) 33 + / - 6 mm.
c) 30 + / - 6 mm.
d) 40 + / -5 mm.

Q75– Which component is the load carrying member between the coach body and the bogie?
Q75- कोच बॉडी और बोगी के बीच भार वहन करने वाला घटक कौन सा है?
a) Centre pivot / सेंटर पिवट
b) Bolster spring / बोल्स्टर स्प्रिंग
c) Schaku Coupler / शाकू कपलर
d) Side Bearer / साइड बियरर

Q76– What is the primary function of the Center Pivot in an EMU bogie?
Q76- ईएमयू बोगी में सेंटर पिवट का प्राथमिक कार्य क्या है?
a) To carry vertical load / ऊर्ध्वाधर भार वहन करना
b) To damp vertical oscillations / ऊर्ध्वाधर दोलनों को कम करना
c) To transmit tractive and braking force / कर्षण और ब्रेकिंग बल का संचरण करना
d) To limit transverse movement / अनुप्रस्थ गति को सीमित करना

Q77– What is the condemning limit of brake block thickness?
Q77- ब्रेक ब्लॉक मोटाई की निंदा सीमा क्या है?
a) 14 mm
b) 16 mm
c) 13 mm
d) 15 mm

Q78– What is the condemning limit for Even wear of an EMU wheel?
Q78- ईएमयू पहिये के सम घिसाव के लिए निंदा सीमा क्या है?
a) 4.7 mm
b) 5.0 mm
c) 6.0 mm
d) 5.7 mm

Q79– What is the condemning diameter limit for an HCC (High Carrying Capacity) bogie solid wheel in a Trailer Coach?
Q79- ट्रेलर कोच में एचसीसी (उच्च वहन क्षमता) बोगी सॉलिड व्हील के लिए निंदा व्यास सीमा क्या है?
a) 857 mm
b) 865 mm
c) 877 mm
d) 876 mm

Q80– How many rollers are typically found in an EMU axle bearing?
Q80- ईएमयू एक्सल बेयरिंग में आमतौर पर कितने रोलर पाए जाते हैं?
a) 16
b) 20
c) 24
d) 28

Q81– What is the standard Main Reservoir (MR) pressure maintained in EMU?
Q81- ईएमयू में मानक मुख्य वायवीय कोश (एमआर) दबाव क्या है?
a) 5.0 kg/cm ²
b) 6.0 kg/ cm ²
c) 7.0 kg/ cm ²
d) 8.0 kg/ cm ²

Q82– What is the pressure setting range for the Main Compressor Governor (MCP Gov) cut in/cut out?
Q82- मुख्य कंप्रेसर गवर्नर (MCP Gov) कट इन/कट आउट के लिए दबाव सेटिंग रेंज क्या है?
a) 5.0 to 6.0 kg/cm ²
b) 6.2 to 7.2 kg/cm ²
c) 4.5 to 5.5 kg/cm ²
d) 7.0 to 8.0 kg/cm ²

Q83– What is the Brake Cylinder (BC) pressure maintained for a conventional EMU Motor Coach (MC)?
Q83- एक पारंपरिक ईएमयू मोटर कोच (एमसी) के लिए ब्रेक सिलिंडर (बीसी) दबाव क्या रखा जाता है?
a) 2.0 kg/cm ²
b) 1.6 kg/cm ²
c) 3.5 kg/cm ²
d) 1.5 kg/cm ²

Q84– If the Brake Pipe (BP) is broken on a Trailer coach while the rake is online, what immediate effect will occur?
Q84- यदि रेक चालू होने के दौरान ट्रेलर कोच का ब्रेक पाइप (BP) टूट जाता है, तो तत्काल क्या प्रभाव पड़ेगा?
a) No brake binding will occur. / ब्रेक बाइंडिंग नहीं होगी
b) Brake binding only in the affected Trailer Coach. / केवल प्रभावित ट्रेलर कोच में ब्रेक बाइंडिंग होगी
c) Brake binding throughout the rake. / पूरे रेक में ब्रेक बाइंडिंग होगी
d) Only electrical brake will be applied. / केवल विद्युत ब्रेक लगाया जाएगा

Q85– EP brake application is primarily supplied by the pressure of which reservoir?
Q85- ईपी ब्रेक अनुप्रयोग मुख्यतः किस कोश के दबाव द्वारा आपूर्ति किया जाता है?
a) Control Reservoir / नियंत्रण कोश
b) Auxiliary Reservoir / सहायक कोश
c) Main Reservoir / मुख्य कोश
d) Horn Reservoir / हॉर्न कोश

Q86– In an air-spring bogie, what component takes the place of the conventional bolster spring?
Q86- एक एयर-स्प्रिंग बोगी में, पारंपरिक बोल्टर स्प्रिंग का स्थान कौन सा घटक लेता है?
a) Dashpot / डैशपॉट
b) Hydraulic shock absorber / हाइड्रोलिक शॉक एब्जॉर्बर
c) Axle guide spring / एक्सल गाइड स्प्रिंग
d) Air-bellow / एयर-बेलो

Q87- What is the capacity of the Main Compressor in a conventional EMU in LPM (Liters per Minute)?
Q87- एक पारंपरिक ईएमयू में मुख्य कंप्रेसर की क्षमता एलपीएम (लीटर प्रति मिनट) में कितनी होती है?
a) 900 lpm
b) 1000 lpm
c) 1445 lpm
d) 1800 lpm

Q88- In the Main Compressor unit, what is the maximum pressure set for the intercooler safety valve (safety valve for the LP side)?
Q88- मुख्य कंप्रेसर इकाई में, इंटरकूलर सुरक्षा वाल्व (एलपी पक्ष के लिए सुरक्षा वाल्व) के लिए अधिकतम दबाव क्या निर्धारित किया जाता है?
a) 7.8 kg/cm ²
b) 3.5 kg/cm ²
c) 6.0 kg/cm ²
d) 5.0 kg/cm ²

Q89- What is the setting provided for the Additional Limit Valve output pressure in a EMU Trailer Coach?
Q89- ईएमयू ट्रेलर कोच में अतिरिक्त सीमा वाल्व आउटपुट दबाव के लिए क्या सेटिंग प्रदान की जाती है?
a) 1.6 kg/cm ²
b) 1.2 kg/cm ²
c) 2.0 kg/cm ²
d) 3.5 kg/cm ²

Q90- In EMU, what is the cut in/cut out pressure setting for the Equipment Governor (EG)?
Q90- ईएमयू में, उपकरण गवर्नर (ईजी) के लिए कट इन/कट आउट दबाव सेटिंग क्या है?
a) 4.5/5.5 kg/cm ²
b) 2.2/3.8 kg/cm ²
c) 4.2/3.3 kg/cm ²
d) 4.4/5.2 kg/cm ²

Q91- During EP application, the Limiting Valve in the EP unit reduces the Main Reservoir (MR) pressure down to which limit?
Q91- ईपी अनुप्रयोग के दौरान, ईपी इकाई में सीमित वाल्व मुख्य जलाशय (एमआर) दबाव को किस सीमा तक कम कर देता है?
a) 7 kg/cm ²
b) 5.0 kg/cm ²
c) 1.6 kg/cm ²
d) 3.5 kg/cm ²

Q92- Which pressure source is utilized for the application of Auto brake?
Q92- ऑटो ब्रेक के अनुप्रयोग के लिए किस दाब स्रोत का उपयोग किया जाता है?
a) Main Reservoir / मुख्य कोश
b) Auxiliary Reservoir / सहायक कोश
c) Control Reservoir / नियंत्रण कोश
d) Brake Pipe / ब्रेक पाइप

Q93- What is the color of the metal pipe used for the Brake Pipe (BP) line in conventional EMU coaches?
Q93- पारंपरिक ईएमयू कोचों में ब्रेक पाइप (बीपी) लाइन के लिए प्रयुक्त धातु पाइप का रंग क्या है?
a) Red / लाल
b) Green / हरा
c) Yellow / पीला
d) White / सफेद

Q94- How much air pressure is required for the minimum operation of the pantograph raising mechanism?
Q94- पैंटोग्राफ उठाने वाले तंत्र के न्यूनतम संचालन के लिए कितने वायुदाब की आवश्यकता होती है?
a) 6 kg/cm ²
b) 4.5 kg/cm ²
c) 7 kg/cm ²
d) 5.5 kg/cm ²

Q95- Which component is utilized to ensure that the Brake Pipe (BP) pressure is adequate before motor contactors are allowed to close?
Q95- मोटर संपर्कों को बंद करने से पहले ब्रेक पाइप (BP) का दबाव पर्याप्त हो, यह सुनिश्चित करने के लिए किस घटक का उपयोग किया जाता है?
a) Equipment Governor / उपकरण गवर्नर
b) Main Compressor Governor / मुख्य कंप्रेसर गवर्नर
c) Parking Brake Governor / पार्किंग ब्रेक गवर्नर
d) Control Governor / नियंत्रण गवर्नर

Q96- In a Conventional EMU Motor Coach, the Main Compressor (MCP) motor is fed with which type of supply?
Q96- एक पारंपरिक ईएमयू मोटर कोच में, मुख्य कंप्रेसर (एमसीपी) मोटर को किस प्रकार की आपूर्ति की जाती है?
a) 25 KV AC
b) 415 V AC
c) 110 V DC
d) 141 V AC

Q97- The Auxiliary Compressor (Baby Compressor) is primarily designed to build up an initial air pressure of:
Q97- सहायक कंप्रेसर (बेबी कंप्रेसर) मुख्य रूप से प्रारंभिक वायु दबाव बनाने के लिए डिज़ाइन किया गया है:
a) 7.0 kg/cm ²
b) 5.5 kg/cm ²
c) 6.3 kg/cm ²
d) 4.5 kg/cm ²

Q98- In Conventional EMU, the Dead-man's valve in the Master Controller (MP) is a component of which sub-system?
Q98- पारंपरिक ईएमयू में, मास्टर कंट्रोलर (एमपी) में डेड-मैन वाल्व किस उप-प्रणाली का घटक है?
a) Dead-man's auto valve / डेड-मैन ऑटो वाल्व
b) Dead-man's float valve / डेड-मैन फ्लोट वाल्व
c) Dead-man's pilot valve / डेड-मैन पायलट वाल्व
d) Dead-man's discharge valve / डेड-मैन डिस्चार्ज वाल्व

Q99- What happens in the event of the dead man handle being operated during notching of the train?
Q99- ट्रेन के नोचिंग के दौरान डेड मैन हैंडल के संचालन की स्थिति में क्या होता है?
a) Both traction ckt. made off and train electrical braking applied. / दोनों ट्रैक्शन सर्किट बंद कर दिए जाते हैं और ट्रेन के विद्युतीय ब्रेक लगा दिए जाते हैं
b) Both traction ckt. made off and Train air brake applied. / दोनों ट्रैक्शन सर्किट बंद कर दिए जाते हैं और ट्रेन के वायु ब्रेक लगा दिए जाते हैं
c) Both traction ckt. made off and train air & Electrical brake applied. / दोनों ट्रैक्शन सर्किट बंद कर दिए जाते हैं और ट्रेन के वायु ब्रेक और विद्युतीय ब्रेक लगा दिए जाते हैं
d) Traction ckt. remains on and only air brake is applied. / ट्रैक्शन सर्किट चालू रहता है और केवल वायु ब्रेक लगाया जाता है

Q100- To clear a block section after a BP pipe breakage online in a Trailer Coach, which key must be turned ON fully in the rear Motor Coach?
Q100- ट्रेलर कोच में बीपी पाइप टूटने के बाद ब्लॉक सेक्शन को साफ़ करने के लिए, पीछे वाले मोटर कोच में कौन सी कुंजी पूरी तरह से चालू होनी चाहिए?
a) Reverser key / रिवर्सर कुंजी
b) Control Switch (CS) / कंट्रोल स्विच (CS)
c) BIVS key / BIVS कुंजी
d) MCP switch / MCP स्विच

Q101- When the Constitution was adopted, how many languages were included in the Eighth Schedule initially?
Q101- जब संविधान को अपनाया गया था, तो आरंभ में आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ शामिल की गई थीं?
a) 13
b) 14
c) 15
d) 8

Q102- What is the Official Language of Union of India?
Q102- भारत संघ की राजभाषा क्या है?
a) English in English Script / अंग्रेजी लिपि में अंग्रेजी
b) Hindi in English Script / अंग्रेजी लिपि में हिंदी
c) Hindi in Devanagari Script / देवनागरी लिपि में हिंदी
d) None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं

Q103- Which article of the constitution contain provision regarding the official language of Union of India?
Q103- संविधान के किस अनुच्छेद में भारत संघ की राजभाषा के संबंध में प्रावधान है?
a) Article 343 & 344/ अनुच्छेद 343 और 344
b) Article 348 & 349/ अनुच्छेद 348 और 349
c) Article 345 / अनुच्छेद 345
d) Article 15/ अनुच्छेद 15

Q104- As per the Constitution of India when Hindi became the official language of the Union of India?
Q104- भारतीय संविधान के अनुसार हिंदी कब भारतीय संघ की राजभाषा बनी?
a) 1947
b) 1949
c) 1965
d) 1970

Q105- When was the official Language Act, 1963 was amended?
Q105- राजभाषा अधिनियम, 1963 में कब संशोधन किया गया था?
a) 1963
b) 1965
c) 1967
d) 1970

Q106- When is “Hindi Day” celebrated every year?
Q106- हर साल "हिंदी दिवस" कब मनाया जाता है?
a) 14th September / 14 सितंबर
b) 14th October / 14 अक्टूबर
c) 14th November / 14 नवंबर
d) 25th December / 25 दिसंबर

Q107- Which are the states that come under Region ‘B’?
Q107- क्षेत्र 'ख' के अंतर्गत कौन से राज्य आते हैं?
a) Maharashtra / महाराष्ट्र
b) Gujarat / गुजरात
c) Punjab / पंजाब
d) All of the above / उपरोक्त सभी

Q108- Which are the states that come under Region ‘C’?
Q108- क्षेत्र 'ग' के अंतर्गत कौन से राज्य आते हैं?
a) Bihar / बिहार
b) Jharkhand / झारखंड
c) Haryana / हरियाणा
d) West Bengal / पश्चिम बंगाल

Q109- Which Ministry takes important decisions pertaining to Official Language?
Q109- राजभाषा से संबंधित महत्वपूर्ण निर्णय कौन सा मंत्रालय लेता है?
a) Ministry of Home Affairs / गृह मंत्रालय
b) Ministry of External Affairs / विदेश मंत्रालय
c) Ministry of Culture / संस्कृति मंत्रालय
d) Ministry of Commerce & Trade / वाणिज्य एवं व्यापार मंत्रालय

Q110- According to Official Languages Rules, Tamilnadu falls under which region?
Q110- राजभाषा नियमों के अनुसार, तमिलनाडु किस क्षेत्र के अंतर्गत आता है?
a) Region 'A' / क्षेत्र 'क'
b) Region 'B' / क्षेत्र 'ख'
c) Region 'C' / क्षेत्र 'ग'
d) Region 'D' / क्षेत्र 'घ'

Final Answer Key

Sr No.	Question Id	Question Type	Question Label	Parent Question Id	Options	Correct Option(s)/Answer	Action	Maximum Marks	Negative Marks	Page No.
1	1	MCQ		1	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	1
2	2	MCQ		2	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	1
3	3	MCQ		3	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	1
4	4	MCQ		4	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	2
5	5	MCQ		5	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	2
6	6	MCQ		6	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	2
7	7	MCQ		7	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	2
8	8	MCQ		8	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	3
9	9	MCQ		9	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	3
10	10	MCQ		10	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	3
11	11	MCQ		11	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	3
12	12	MCQ		12	4 A		CORRECT OPTION	1	0.333333333	4
13	13	MCQ		13	4 A		CORRECT OPTION	1	0.333333333	4
14	14	MCQ		14	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	4
15	15	MCQ		15	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	4
16	16	MCQ		16	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	5
17	17	MCQ		17	4 A		CORRECT OPTION	1	0.333333333	5
18	18	MCQ		18	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	5
19	19	MCQ		19	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	5
20	20	MCQ		20	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	6
21	21	MCQ		21	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	6
22	22	MCQ		22	4 A		CORRECT OPTION	1	0.333333333	6
23	23	MCQ		23	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	6
24	24	MCQ		24	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	7
25	25	MCQ		25	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	7
26	26	MCQ		26	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	7
27	27	MCQ		27	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	7
28	28	MCQ		28	4 D		CORRECT OPTION	1	0.333333333	8
29	29	MCQ		29	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	8
30	30	MCQ		30	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	8
31	31	MCQ		31	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	8
32	32	MCQ		32	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	9
33	33	MCQ		33	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	9
34	34	MCQ		34	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	9
35	35	MCQ		35	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	9
36	36	MCQ		36	4 A		CORRECT OPTION	1	0.333333333	10
37	37	MCQ		37	4 A		CORRECT OPTION	1	0.333333333	10
38	38	MCQ		38	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	10
39	39	MCQ		39	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	10
40	40	MCQ		40	4 D		CORRECT OPTION	1	0.333333333	11
41	41	MCQ		41	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	11
42	42	MCQ		42	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	11
43	43	MCQ		43	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	11
44	44	MCQ		44	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	12
45	45	MCQ		45	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	12
46	46	MCQ		46	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	12
47	47	MCQ		47	4 C		CORRECT OPTION	1	0.333333333	12
48	48	MCQ		48	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	13
49	49	MCQ		49	4 D		CORRECT OPTION	1	0.333333333	13
50	50	MCQ		50	4 B		CORRECT OPTION	1	0.333333333	13

51	51 MCQ	51	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	13
52	52 MCQ	52	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	14
53	53 MCQ	53	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	14
54	54 MCQ	54	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	14
55	55 MCQ	55	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	14
56	56 MCQ	56	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	15
57	57 MCQ	57	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	15
58	58 MCQ	58	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	15
59	59 MCQ	59	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	15
60	60 MCQ	60	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	16
61	61 MCQ	61	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	16
62	62 MCQ	62	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	16
63	63 MCQ	63	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	16
64	64 MCQ	64	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	17
65	65 MCQ	65	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	17
66	66 MCQ	66	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	17
67	67 MCQ	67	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	17
68	68 MCQ	68	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	18
69	69 MCQ	69	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	18
70	70 MCQ	70	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	18
71	71 MCQ	71	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	18
72	72 MCQ	72	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	19
73	73 MCQ	73	4 A	CORRECT OPTION	1	0.333333333	19
74	74 MCQ	74	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	19
75	75 MCQ	75	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	19
76	76 MCQ	76	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	20
77	77 MCQ	77	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	20
78	78 MCQ	78	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	20
79	79 MCQ	79	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	20
80	80 MCQ	80	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	21
81	81 MCQ	81	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	21
82	82 MCQ	82	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	21
83	83 MCQ	83	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	21
84	84 MCQ	84	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	22
85	85 MCQ	85	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	22
86	86 MCQ	86	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	22
87	87 MCQ	87	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	22
88	88 MCQ	88	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	23
89	89 MCQ	89	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	23
90	90 MCQ	90	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	23
91	91 MCQ	91	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	23
92	92 MCQ	92	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	24
93	93 MCQ	93	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	24
94	94 MCQ	94	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	24
95	95 MCQ	95	4 D	CORRECT OPTION	1	0.333333333	24
96	96 MCQ	96	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	25
97	97 MCQ	97	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	25
98	98 MCQ	98	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	25
99	99 MCQ	99	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	26
100	100 MCQ	100	4 C	CORRECT OPTION	1	0.333333333	26
101	101 MCQ	101	4 B	CORRECT OPTION	1	0.333333333	26



102	102 MCQ	102	4 C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	27
103	103 MCQ	103	4 A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	27
104	104 MCQ	104	4 B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	27
105	105 MCQ	105	4 C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	27
106	106 MCQ	106	4 A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	28
107	107 MCQ	107	4 D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	28
108	108 MCQ	108	4 D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	28
109	109 MCQ	109	4 A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	28
110	110 MCQ	110	4 C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	29

